



The First in Synthetics®

FICHA TÉCNICA

Aceite de motor sintético OE

Protección y rendimiento avanzados del motor

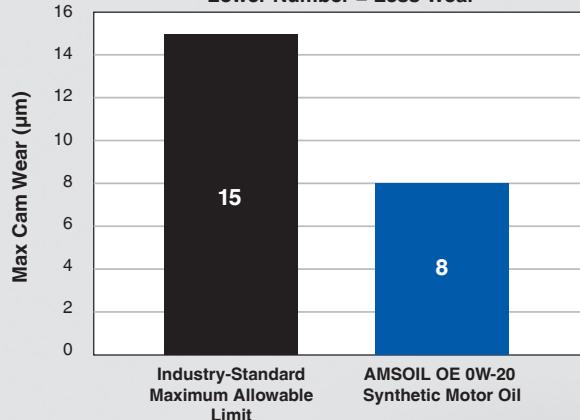
El Aceite de Motor Sintético OE está destinado a mecánicos y conductores que buscan protección para su tranquilidad y un valor excepcional en aceite de motor sintético. Ofrece una protección del motor 100% sintética para la tecnología de automoción avanzada, incluidos turbocompresores e inyección directa. OE está específicamente formulado para los intervalos de cambio más largos recomendados por los fabricantes de equipos originales (OE).

Proporciona protección antidesgaste avanzada

El Aceite de Motor Sintético de Equipo Original proporciona un excelente control del desgaste y protege las piezas críticas del motor, como los pistones y las levas. Esta protección añadida es particularmente importante en los entornos extremos producidos por los motores actuales de menor cilindrada que a menudo funcionan con aceites de menor viscosidad. El desgaste del árbol de levas puede provocar una mala sincronización de las válvulas, lo que reduce considerablemente la eficacia del motor y da lugar a costosas reparaciones. La prueba de desgaste Peugeot* TU3M (CEC L-38-A-94), que debe superarse para cumplir la especificación GM* dexos1 Gen 2, determina la capacidad de un aceite de motor para limitar el desgaste. Durante 100 horas, el motor de prueba de cuatro cilindros se somete a condiciones extremas que inducen al desgaste. El Aceite de Motor AMSOIL OE proporcionó un **47% más de protección contra el desgaste**¹ que la requerida por la especificación GM dexos1 Gen 2..

Peugeot TU3M Wear Test

Lower Number = Less Wear



Protege los pistones de la preignición a baja velocidad

El Aceite de Motor Sintético de Equipo Original presenta una composición química exclusiva que ha demostrado proteger su motor contra los efectos nocivos del preencendido a baja velocidad (LSPI). El LSPI es el encendido espontáneo de la mezcla de combustible y aire antes del encendido por chispa. La mayoría de los motores nuevos incorporan inyección directa de gasolina (GDI), a menudo combinada con un turbocompresor. Estas tecnologías aumentan la posibilidad de que se produzcan eventos de LSPI, que pueden destruir pistones y bielas. Un aceite de motor correctamente formulado es fundamental para proteger su motor contra la LSPI.

Los fabricantes de equipos originales (OEM), como GM, han abordado el problema diseñando pruebas para determinar la capacidad de un aceite de motor para evitar la LSPI. El aceite de motor sintético OE logró una protección del **100 % contra el LSPI²** en la prueba de motor exigida por la especificación GM dexos1 Gen 2: se registraron cero incidencias a lo largo de cinco pruebas consecutivas.



Mantiene limpios los motores

El Aceite de Motor Sintético OE tiene una estructura química 100% sintética y pura, diseñada para eliminar los contaminantes nocivos. Sus aceites base sintéticos resisten de forma natural la descomposición química para ayudar a prevenir los depósitos. Sus aditivos detergentes y dispersantes confieren a OE excelentes propiedades para combatir los sedimentos y los depósitos. El Aceite de Motor Sintético OE ayuda a mantener su motor limpio, fiable y funcionando al máximo rendimiento.

Protege a cualquier temperatura

Los aceites de base sintética y un avanzado paquete de aditivos hacen que el aceite de motor sintético OE sea ideal para los motores actuales que funcionan a altas temperaturas. Combate eficazmente el calor para controlar los depósitos, evitar el espesamiento y limitar el consumo de aceite. La estructura uniforme de OE lo mantiene fluido a bajas temperaturas para facilitar los arranques en frío y lubricar rápidamente los componentes para reducir el desgaste en el arranque.

Mejora el consumo de combustible y mantiene las emisiones bajas

El aceite de motor sintético OE está autorizado por el Instituto Americano del Petróleo (API)3 para cumplir y superar los requisitos que suelen figurar en los manuales del propietario. Destaca en las pruebas de ahorro de combustible, lo que le ha valido la designación adicional de "Conservación de recursos" (excepto en las viscosidades 5W-40, 10W-40 y 20W-50) del API. OE también es respetuoso con los modernos sistemas de control de emisiones, ya que favorece el correcto funcionamiento de los catalizadores para una vida útil óptima y bajas emisiones de escape.

¹Basado en pruebas independientes de OE 0W-20 en la prueba de desgaste Peugeot TU3M según lo requerido por la especificación dexos1 Gen 2. ²Basado en cero eventos LSPI en cinco pruebas consecutivas del aceite de motor AMSOIL OE 5W-30 en la prueba de motor LSPI requerida por la especificación GM dexos1 Gen 2. ³Excluyendo la viscosidad 20W-50. *Todos los nombres de marcas registradas son propiedad de sus respectivos propietarios y pueden ser marcas registradas en algunos países. Su uso no implica ningún tipo de afiliación o respaldo, ni expreso ni implícito.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Aceite Sintético de Motor AMSOIL OE

	0W-16 (OES)	0W-20 (OEZ)	5W-20 (OEM)	5W-30 (OEF)	10W-30 (OET)	5W-40 (OEB)	10W-40 (OEH)	20W-50 (OER)
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt (ASTM D445)	7.2	8.6	8.6	11	10.7	15.4	15.6	19.8
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt (ASTM D445).....	36.5	46	48.5	63.4	66.7	96.6	101.3	142.5
Índice de viscosidad (ASTM D2270)	164	169	158	168	151	169	164	159
Viscosidad CCS, cP @ (°C) (ASTM D5293)	5132 (-35)	5859 (-35)	4310 (-30)	4555 (-30)	4636 (-25)	6255 (-30)	5145 (-25)	3924 (-15)
Punto de ignición°C (°F) (ASTM D92).....	218 (424)	216 (421)	226 (439)	220 (428)	230 (446)	236 (457)	240 (464)	248 (478)
Punto de combustión °C (°F) (ASTM D92)	236 (457)	232 (450)	240 (464)	234 (453)	258 (496)	248 (478)	268 (514)	274 (525)
Punto de fluidez°C (°F) (ASTM D97).....	-48 (-54)	-48 (-54)	-44 (-47)	-44 (-47)	-44 (-47)	-44 (-47)	-44 (-47)	-35 (-31)
NOACK Volatilidad, % pérdida de peso (g/100g) (ASTM D5800)	12.4	12	8.6	9.4	5.2	8.5	6.1	3.6
Viscosidad a alta temperatura/alto cizallamiento @ 150°C, 1.0 X 10 ⁶ s. ⁻¹ , cP (ASTM D5481).....	2.38	2.74	2.8	3.3	3.4	4.1	4.4	5.4
Número total de la base(ASTM D2896)	8	8	8	8	8	8	8	8

APLICACIONES

Utilice El Aceite Sintético AMSOIL OE en aplicaciones que requieren cualquiera de las siguientes especificaciones:

0W-16 (OES)

API SP (Conservación de recursos), SN PLUS, SN...; ILSAC GF-6B

0W-20 (OEZ)

API SP ("Conservación de recursos"), SN PLUS, SN...; GM dexos1® Gen 3 (sustituye a dexos1 Gen 2 y 6094M); ACEA A1/B1; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1; ILSAC GF-6A, GF-5, GF-4...

5W-20 (OEM)

API SP ("Conservación de recursos"), SN PLUS, SN...; GM dexos1® Gen 3 (sustituye a dexos1 Gen 2 y 6094M); ACEA A1/B1; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C945-B1, WSS-M2C930-A, WSS-M2C960-A1; ILSAC GF-6A, GF-5, GF-4...

5W-30 (OEF)

API SP ("Conservación de recursos"), SN PLUS, SN...; GM dexos 1® Gen 3 (sustituye a dexos 1 Gen 2, LL-A-025, 4718M, & 6094M); ACEA A1/B1,A5/B5; Chrysler MS-6395; Honda HTO-06; Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C929-A, WSS-M2C961-A1; ILSAC GF-6A, GF-5, GF-4...

10W-30 (OET)

API SP (Conservación de recursos), SN PLUS, SN...; ACEA A1/B1,A5/B5; GM 6094M, 4718M; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C205-A; ILSAC GF-6A, GF-5, GF-4...

5W-40 (OEB)

API SP, SN PLUS, SN...; ACEA A3/B3

10W-40 (OEH)

API SP, SN PLUS, SN...

20W-50 (OER)

API SP, SN PLUS, SN...

COMPATIBILIDAD

El Aceite Sintético AMSOIL OE es compatible con otros aceites de motor sintéticos y convencionales. La adición de otros aceites, sin embargo, acortará la esperanza de vida de los aceites de motor AMSOIL y reducirá sus beneficios de rendimiento. AMSOIL no apoya intervalos de drenaje extendidos donde los aceites se han mezclado.

Los aditivos de aceite del mercado de accesorios **no se recomiendan** para su uso con El Aceite Sintético AMSOIL OE.

VIDA DE SERVICIO

En vehículos de gasolina, El Aceite Sintético de Motor AMSOIL OE se recomienda para los intervalos indicados por el fabricante del vehículo o indicados por el sistema de control de la vida del aceite. Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite.

SALUD Y SEGURIDAD

No se espera que este producto cause problemas de salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones de la Ficha de Datos de Seguridad (FDS). Una SDS está disponible a través de Internet en AMSOIL.com o bajo petición al (715) 392-7101.

Mantener fuera del alcance de los niños. Recicle el aceite usado y la botella.

*Todos los nombres e imágenes de marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños y pueden ser marcas registradas en algunos países. Su uso no implica ninguna afirmación de afiliación o aprobación, expresa o implícita. Todos los productos aquí anunciados han sido desarrollados por AMSOIL para su uso en las aplicaciones indicadas..

